



TINGMÄRGID:

- XW1 - Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- D - Projekteeritud käsitsi tehtava kaeviku tsoon puu kaitsevööndis
- SK - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus olemasolevas kaitsetorus
- S - Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin

- K - Olemasolev kanalisatsioon
- D - Olemasolev drenaažitoru
- SK - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- S - Olemasolev sidetrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav betoonkivisillutis, 7m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 100m<sup>2</sup>
- Kaeviku tsoon
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 cm, h=1 cm), 3 m

"Lagedi tee 26 haljastuse inventuur"  
Keskkonnabüroo Grün-E OÜ,  
töö nr 220725-1

TINGMÄRGID

- OLULINE PUU III
- VÄHEVÄÄRTUSLIK PUU IV
- JOONISELT PUUDUOLEVA PUU LIGIKAUDNE ASUKOHT

Lühend joonisel Liigi nimi eesti keeles (ladina keeles)

- KsA Arukask (Betula pendula)
- Sa Harilik saar (Fraxinus excelsior)

MÄRKUSED:

- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
  - Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Geodeesia Partner OÜ, töö nr 2185-25, juuli 2025).
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
- Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive ( $\geq 15$  cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmel, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmel.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmel ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
- Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhiste ja täiendavalt kooskõlastada Ehitajate tee 148 kinnistu omanikuga.
- Katte taastamise käigus rikutud katemärgistus tuleb taastada esialgses mahus.

Töö nimetus: Lagedi tee 26 elektriautode laadimistaristu liitumine madalpingel				Objekti aadress: Lagedi tee 26, 28, Lasnamäe LO, Tallinn; 11 Tallinna ringtee T33, 11 Tallinna ringtee T37, Jaagu alajaam, Koplimetsa küla, Rae vald, Harjumaa			
Tellija Elektrilevi OÜ		Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN, RISTLÕIKED		 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		Leht: 1/1	
Kontrollis	J. Kolatsk	29.07.25					
Koostas	J. Kolatsk	29.07.25					
Töö nr: PL23-75-51		Stadium: TP		Versioon: -		Joon. nr: TL-5	
				Mõõtkava: 1:500		Faili nimi: PL237551_TP_EL-4-02_TL-5-Taastamine.dwg	